

CÔTE NATIONALE

REVEL ST-FERREOL



Gérard Aurio

Et une victoire de classe supplémentaire pour la Rallye 3 d'Errecard !

Le dynamique président de l'Asa des Capitouls, Mio Bertolo, avait imprudemment avancé : « Il ne pleut jamais pour la C/C de Revel ! » Mal lui en prit, puisque non seulement la pluie a été au rendez-vous, mais en plus elle a perturbé l'épreuve, gênant considérablement le déroulement de la 2^e manche, et interdisant la 3^e. Il fallait donc faire un bon chrono d'entrée pour bien figurer au scratch...

Nanny Nergutti (Martini BMW) réalise aux essais un excellent 1'31''11 qui augure d'une belle bagarre, puisque la Lola T 298 de Chartier le talonne à 6/10^e, suivi par Abadie (Norma) qui fait son retour à la compétition après plusieurs mois d'absence. Dès la 1^{re} manche Nergutti signe le scratch provisoire devant Chartier, le 3^e larron, Abadie, victime de sa commande d'embrayage déclarant forfait. L'un des autres favoris, Gasquet (Dallara), vainqueur en 88, casse un cardan sur la ligne de départ et se plonge dans la mécanique en prévision de la 2^e ascension. Le 3^e de ce scratch provisoire est Revranche (Chevron B 36), précédant la F3 de Ribet (Dallara 388) et la petite Martini MK 14 - 1300 du très vélocé Bourrely. Quant à Lagrange, il sort de la route, endommageant sa belle Reyanard 863 !

Alors que les concurrents du groupe F terminent leur 2^e manche, et que les C3 s'élancent, une violente averse perturbe sérieusement le scratch de cette montée, et va mettre un terme à l'épreuve qui aurait dû compter 3 manches. Faussé par la pluie, le scratch de cette montée donne un tiercé de C3 (Chartier - Abadie - Revranche) précédant Campi, Ribet, et la 1^{re} des groupes A, celle de Pasquier (M3). Le favori, Nergutti, chaussé de pneus pluie, pointe loin en 11^e position. Le scratch final est donc, sauf exception, le reflet fidèle de la 1^{re} manche. Nergutti signe là sa 6^e victoire sur ce tracé qu'il affectionne particulièrement. En groupe C3 le tiercé, après l'abandon

de Abadie (absent au parc fermé) se compose de Chartier - Revranche et Campi. Tonetto (Arc MF3), victime de son moteur, a du laisser filer Hommery (Merlin), vainqueur en 1600, tandis que Sauné (Sib) enlève la classe 1300. Derrière le leader du groupe E, Gasquet n'a, à aucun moment, pu défendre ses chances de challenger. Ribet (1^{er} groupe F3) accompagne Nergutti sur le podium, alors que Bourrely est un excellent 3^e de groupe. Avec son petit 1300, il passe sous la barre des 1'40'' et s'impose face au vainqueur de la classe 1600, Émile (March). Quant à Pideil (AGS), il remporte en solitaire le groupe FR.

La superbe 4 CV Proto de Carenu n'a laissé aucune chance aux autres groupe F, aux essais comme en course ; il précède Jabaloyas qui étrenne une nouvelle voiture, une BMW 320 équipée d'un moteur de M3, et signe une excellente performance pour sa 1^{re} sortie, enlevant la classe 5 face au Toulousain Rouillard (BMW 325 i). Errecard (Rallye 3) et Courtinet (A 110) remportent leur classe respective, tout comme Nelly Zuconi (A 112) dans la mini-classe.

Seuls les concurrents des groupes A et N auront pu faire 2 montées « claires », et en profiteront pour améliorer leurs chronos. Pasquier signe une 2^e victoire consécutive sur ce tracé avec sa somptueuse M3 Schnitzer, face à la Sierra de Gélabert. Le 3^e est le rallyeman Alexandrovitch (309 GTi) venu faire une brillante incursion en C/C. Victoire en 1600 pour la 205 GTi 1.6 de Baer. Segura aligne une série impressionnante de victoires en groupe N en C/C, il réussit tout comme Pasquier, le doublé, face à son plus fidèle challenger Gilles (R5 GT). Notons la belle performance de Sylviane Natoli qui accède à la 3^e manche de ce podium. En classe 2 L, Porte (309 GTi 1.6) s'impose in-extremis dans la 2^e manche face à la 205 GTi de Izard. Ottavi a dominé une nouvelle fois la classe 1300 sur sa 205 Rallye mais aura été sérieusement inquiété par le Montpelliérain

Fornieles. Joël Valette étrennait une nouvelle 205 GTi et s'impose d'entrée en 1600.

G. Martin

Fiche technique

14 juillet - 14^e édition - Organisée par l'Asa des Capitouls et le Revel Automobile Club - Météo : temps couvert puis averses - Partants : 72 - Classés : 63 - Lieu : St-Ferréol sur la D 79 B près de Revel (31) - Palmarès 89 : Nergutti - 90 : Arnaud.

Classements

Scratch

1. Nergutti (Martini) 1'31''72 (1^{er} groupe E) - 2. Chartier (Lola T298) 1'34''37 (1^{er} groupe C3) - 3. Revranche (Chevron B36) 1'36''60 - 4. Ribet (Dallara 388) 1'37''48 (1^{er} groupe F3) - 5. Bourrely (Martini MK 14) 1'39''37 - 6. Campi (Lola T297) 1'39''76 - 7. Émile (March 78B) 1'40''76 - 8. Pideil (AGS) 1'47''05 (1^{er} groupe FR) - 9. Carenu (4 CV Proto) 1'47''74 (1^{er} groupe F) - 10. Hommery (Merlin MP001) 1'48''01 - 11. Pasquier (BMW M3) 1'48''05 (1^{er} groupe A)... 19. Ségura (Sierra Cosworth) 1'51''93 (1^{er} groupe N), etc.

Groupe N

1. Ségura 1'51''93 (1^{er} classe 5) - 2. Gilles (R5 GT Turbo) 1'55''14 - 3. Mlle Natoli (R5 GT Turbo) 1'57''70

Groupe A

1. Pasquier 1'48''05 (1^{er} classe 5) - 2. Gélabert (Sierra Cosworth) 1'51''89 - 3. Alexandrovitch (309 GTi) 1'52''68 (1^{er} classe 4) - 4. Baer (205 GTi 1.6) 1'55''61 (1^{er} classe 3) - 5. Begue (R5 GT Turbo) 1'57''26, etc.

Groupe F

1. Carenu 1'47''74 (1^{er} classe 4) - 2. Jabaloyas (BMW 320) 1'49''82 (1^{er} classe 5) - 3. Rouillard (BMW 325i) 1'51''01 - 4. Errecard (Rallye 3) 1'52''33 (1^{er} classe 3) - 5. Courtinat (Alpine A110) 1'52''51 (1^{er} classe 2)... 21. Zuconi (A 112 Abarth) 2'15''74 (1^{er} classe 1), etc.

Groupe C3

1. Chartier 1'31''72 (1^{er} classe 3) - 2. Revranche 1'36''60 - 3. Campi 1'39''76 - 4. Hommery 1'48''01 (1^{er} classe 2) - 5. Tonetto (Arc MF3) 1'48''98 - 6. Sauné (Sib RS 1300) 1'55''58 (1^{er} classe 1), etc.

Groupe E

1. Nergutti 1'31''72 (1^{er} classe 3) - 2. Ribet 1'37''48 - 3. Bourrely 1'39''37 (1^{er} classe 1) - 4. Émile 1'40''76 (1^{er} classe 2) - 5. Pideil 1'47''05, etc.

Le point avec... Didier Pinel et Yvon Pasquet

Didier, après avoir mené seul le rallye de St-Sornin pendant plusieurs années, vous être maintenant 2 à la tête de l'épreuve...

« Effectivement, l'approche s'est faite en 89 avec l'arrivée de la commune de Chateauponsac. Yvon est un « catalyseur » dans cette bourgade, et comme mes occupations professionnelles me prennent de plus en plus de temps, nous avons associé nos efforts dans cette entreprise... »

Yvon, comment cela se passe-t-il à Chateauponsac ?

« Très très bien, tout le monde se sent concerné, donc motivé, par le rallye ; j'en veux pour preuve la qualité de

l'organisation. Notre seul regret est un nombre de partants un peu faible, pourtant tous les concurrents trouvent l'épreuve magnifique... »

Cette année, il y avait une nouvelle ES à Bessines. Quels sont vos projets pour 92 ?

« En premier l'allongement de cette nouvelle ES, puis soigner encore plus l'accueil : au traditionnel méchoui du samedi soir, nous ajouterons le petit-déjeuner du dimanche matin. Enfin il faudra apporter un soin particulier à la promotion... »

Propos recueillis par G. Coëffé

Infos course Atlantique

● J.Lou Pacreau s'affiche désormais au volant d'une Lancia Intégrale gr. A, celle pilotée par Balas au M. Carlo 90 (préparée par Cilti Sport et Matter). Au programme de la fin de saison : Dordogne, Médoc Atlantique et Automne.

● J.Marc Texier a « remisé » sa Sierra Cosworth A. Avec l'aide de Fradin Promotion, il vient de faire l'acquisition d'une Sierra 4 x 4 gr. N flambant neuve dont la préparation et l'entretien ont été confiés à P. Bos.

● H. Guyhonnet Dupeyrat sera au départ du 1^{er} Paris-Moscou-Pékin avec S. Vacchinari, notre confrère de la Charente Libre, et R. Geoffroy, sur un Peugeot P 4 Turbo diesel (ex. assistance PTS). Le budget « phénoménal » nécessaire à une telle expédition a pu être réuni grâce à l'UDCA, le conseil régional Poitou Charente et le conseil général de la Charente. Objectif : aller à Pékin !

● Projet de fusion entre les diverses ASA de la Charente. Une initiative diligente qui devrait permettre de rassem-

bler des hommes et des idées valeureuses et complémentaires pour une meilleure promotion des épreuves organisées. Seraient uniquement retenues le rallye Terre de Charente, l'Autocross d'Agris, la C/C de l'Angoumois et un nouveau rallye goudron à dimension nationale...

● L'Association Scratch Organisation, responsable de l'info aux rallyes Terre de Charente, TT. Dunes et Marais, Côtes de Garonne et Automne s'intéresse de plus en plus à la communication. Cette année des vidéos ont été réalisées sur tous les rallyes et rondes de la Charente Maritime ainsi que pour le Terre de Charente.

Contacts : Scratch Organisation. Tél. : 46.56.27.95.

● J.C. Jolly a remisé son Alfa GTV au garage. Avec l'aide de l'ami Bouillard, il se monte une 75 Turbo. En attendant, il traîne sa grande carcasse sur les épreuves de la région, accompagné de Sophie, et toujours avec son sympathique sourire.