



C/C DE REVEL ST FERREOL

Rezeau emporte le groupe N au volant de son Escort Cosworth.

NERGUTTI FAMILY

Magnifique épreuve de l'Asa des Capitouls, la 16ème course de côte de Revel St Ferreol accueillait une soixantaine de pilotes.

Un, trois, huit, ce n'est pas l'arrivée du héros, mais le classement des frères Nergutti. Quand ils font le déplacement, ce n'est pas pour rien. Nani empoche le scratch très facilement au volant de sa superbe Monoplace. Zanone (Osella) termine sur la troisième marche du podium, mais n'a pu rien faire face au leader du groupe C3, Parriaux, toujours aussi impressionnant avec sa Lola.

Quatrième au général, Campi (Lola) décroche tout de même la médaille de bronze en C3. Il est suivi par Derivaux qui confirme sa supériorité en classe 1600. Vuillermoz en fait de même en 1300.

Dernière Nany en Monoplace, c'est son frère Bafty qui termine en bon dauphin. Claveria réalise une bonne performance.

Troisième de groupe, il arrache les lauriers de la classe. Certes l'écart est infime entre Gassiot et Héro, mais la classe 1600 revient au premier nommé.

Nette et sans bavure, telle peut être résumée la victoire en groupe N de Rezeau (Ford Escort). Il a dominé Bernard (Ford Sierra) bien sûr avec une auto moins performante, mais on connaît les capacités de pilotage de ce dernier.

Gilles (R5 GT) termine à la troisième place, mais non sans difficulté, car Sire (R5 GT) fut très présent. Victoire de classe pour Le Bolloch (205 R). Doumeng (205 GT) ainsi que Albert (205 GT). Ces trois pilotes sortent victorieux sans panache.

Dubrana s'habitue à la victoire en groupe A. Il démontre une nouvelle fois qu'avec une 309 16S, on peut réaliser d'excellents chronos. Second à huit dixièmes, Sanchez (AX Sport) s'est battu comme un diable. Son pilotage fait merveille et du même coup, il gagne la classe. Sura (205 GT) s'octroie la 3ème place du groupe, tout comme Begue (R5 GT), leader de la classe 5.

La 4 cv de Careneu devient la terreur du groupe F. Il s'impose face à Rouillard (323), venu faire quelques mises au point avant de continuer son festival en rallye. Renzacci (R3) arrache les lauriers des routes de l'Alpine A110 de Courlinat, pour seulement 15 centièmes. Delbourg (Simca 1200 S) confirme sa supériorité en classe 3. Résultat encourageant pour Thiebo au volant de sa 205 GT. Pas de problème pour Cabrie (A112), qui parvient à se détacher dans la petite catégorie.

SCRATCH

1. **Nergutti M.**, Martini BMW, 1.29.40, 1er Gr E, 1er E3, 2. **Parriaux Th.**, Lola Motul, 1.33.52, 1er Gr C3, 1er C3.3, 3. **Nergutti Z.**, Osella, 1.35.94, 4. **Campi D.**, Lola T297, 1.36.73, 5. **Derivaux S.**, Solem Motul, 1.38.56, 1er C3.2, 6. **Vuillermoz H.**, Proto Motin C3, 1.39.79, 1er C3.1, 7. **Rovrancho Ch.**, Chevron B36, 1.40.40, 8. **Nergutti B.**, Martini MK32, 1.42.52, 9. **Careneu D.**, Renault 4CV, 1.44.63, 1er Gr F, 1er F4, 10. **Claveria P.**, Van Diemen, 1.45.37, 1er E1, 11. **Rouillard P.**, BMW 323i, 1.46.36, 1er F3, 12. **Gassiot Ch.**, JPA 385, 1er E2, 1.46.88, 13. **Héro A.**, Martini MK38, 1.47.44, 14. **Tonetto R.**, Arc MF3, 1.48.10, 15. **Rezeau A.**, Escort Cosw., 1.49.48, 1er Gr N, 1er N5, 16. **Fabre J.F.**, BRS, 1.50.64, 17. **Renzacci C.**, Talbot Rallye II, 1.52.65, 1er F2, 18. **Courteat J.P.**, Alpine A110, 1.52.81, 19. **Bernard S.**, Sierra Cosworth, 1.53.52, 20. **Jabloyas C.**, BMW 320, 1.54.66, 21. **Dubrana Y.**, 309 16S, 1.54.80, 1er Gr A, 1er A4, 22. **Sanchez G.**, AX Sport, 1.55.65, 1er A2, 23. **Garcia A.**, 205 GT 1900, 1.57.06, 24. **Delbourg C.**, Simca 1200S, 1.57.36, 1er F3, 25. **Gilles B.**, R5 GT Turbo, 1.57.47, 26. **Sire D.**, R5 GT Turbo, 1.58.82, 27. **Sura Ch.**, 205 GT, 1.58.92, 28. **Castolan J.J.**, Talbot Rallye III, 1.59.03, 29. **Thiebo A.**, 205 GT, 1.59.26, 30. **Begue R.**, R5 GT Turbo, 1er A5, 2.00.00, 31. **Fada Ch.**, BMW 2002 II, 2.00.80, 32. **Le Bolloch M.**, 205 Rallye, 2.1.99, 1er N2, 33. **Boussou J.J.**, Simca Rallye 2, 2.2.80, 34. **Montmarly G.**, 309 GT 1960, 2.3.05, 35. **Ramon D.**, 205 Rallye, 2.3.57, 36. **Wolf J.**, Talbot Sunbeam TI, 2.4.44, 37. **Lacoste L.**, R5 GT Turbo, 2.5.81, 38. **Doumeng J.**, Peugeot GT 1.9, 1er N4, 2.5.98, 39. **Bornhaure.**, AX Sport, 2.6.72, 40. **Luzon N.**, Fiat Uno Turbo E, 2.7.13, 41. **Berrou J.R.**, Clio 16S, 2.7.67, 42. **Navech D.**, AX Sport, 2.7.84, 43. **Zuccore G.**, Fiat Abarth 130 TC, 2.7.99, 44. **Albert B.**, Peugeot 205 GT, 2.8.24, 1er N3, 45. **Cabrie C.**, Autobianchi A112, 2.8.63, 1er F1, 46. **Fort Ph.**, Talbot Samba, 2.8.73, 47. **Troisquede R.**, Sunbeam, 2.9.36, 48. **Fabre B.**, AX Sport, 2.10.05, 49. **Favre P.**, Visa Chrono, 2.10.56, 50. **Quillen M.**, VW Golf GTI, 2.10.63, 51. **Kachibadze J.**, Sunbeam TI, 2.15.85, 52. **Aussenc D.**, Peugeot 104 23, 2.16.24, 53. **Rouquet Ph.**, Autobianchi A112, 2.19.12.

C/C DE LAURAGAIS CAMPI S'ENVOLE

L'Ecurie Automobile de Lauragais et son formidable Président Arnaud Desportes peut être satisfait par la réussite de cette épreuve. Une particularité, pas de doubles montées, mais tout de même, quatre-vingt-cinq participants qui ont effectué trois montées d'essais et de course, pas mal!

Revranche (Chevron) fut le plus rapide lors des essais, mais sa première montée de course lui fut fatale. Suite à une sortie de route assez violente, c'est Campi (Lola) qui prit le commandement pour ne plus le lâcher. Seignobos a tout fait au volant de son AGS, mais doit se contenter de la seconde place et de la victoire du groupe E. Pas mal tout de même... L'exploit de la journée est certainement à l'actif de Gêze (Martini) qui débrite Roux du podium scratch dans la dernière manche. Une perf remarquable avec un 1:10.00cm3. Le pilote de la Martini

enlève la classe 1300 devant le 1600 de Gassiot, auteur d'une figure dans la dernière manche et Fare qui eut des problèmes de cardiaque.

La Coupe des Dames est remportée par une monoplace. Chantal Seignobos reste la plus rapide au volant de sa Dauphine face à Nelly Zuccore et sa Fiat Uno. Sabine Cabrol complète le podium au volant d'une BMW 323, suivie par Lydia Pereira (AX), Lucienne Danic (Debona) et Julie Kachibadze (Sunbeam TI). En C3, derrière la Lola du vainqueur scratch, c'est Donetto qui sera le plus rapide. Il sort vainqueur de la classe 1600 et laisse dans ses rétroviseurs la Sib de Garcia.

La lutte pour la première place en groupe N comme un peu les autres concurrents. Otto-Bruc (Sierra) colle deux secondes et demie à Bernard (Sierra), considéré comme un pilote très rapide. Il est vrai qu'il n'a pas le même matériel. Pouquet (R5 GT) termine sur le podium. Une performance remarquable car il devance le leader de la classe 3, Genesca (Honda Civic). Lafitte, au volant de sa 309 GT a largement dominé la classe 4. Il est suivi de près par Le Bolloch (205 R) qui reste l'homme à battre en classe 2. Airieau (R5 GT) a signé le meilleur temps en groupe A et permet le luxe de battre Dubrana pour quatre centièmes. Pour-

SCRATCH

1. **Campi D.**, Lola T297, 1er Gr C3, 1er C3.3, 43.73, 2. **Seignobos C.**, AGS JH 19, 1er Gr E, 1er E2, 45.11, 3. **Gêze B.**, Martini MK34, 1er E1, 46.73, 4. **Roux M.**, R5 Turbo 2, 1er Gr F, 1er F5, 47.17, 5. **Careneu D.**, R 4CV, 1er F4, 47.29, 6. **Gassiot Ch.**, JPA 385, 48.03, 7. **Tonetto R.**, Arc MF3, 1er C3.2, 48.10, 8. **Otto Bruc J.M.**, Ford Sierra Cosw., 1er Gr N, 1er N5, 48.91, 9. **Fabre J.F.**, BRS, 49.92, 10. **Dibois J.**, Alpine A110, 50.32, 11. **Boussou G.**, R5 Turbo 2, 50.47, 12. **Pedrin J.J.**, Simca Rallye II, 50.87, 1er F2, 13. **Courlinat J.P.**, Alpine A110, 50.89, 14. **Caillaba J.P.**, R5 Turbo 2, 51.04, 15. **Bernard S.**, Sierra Cosw., 51.30, 16. **Delbourg C.**, Simca, 51.64, 1er F3, 17. **Seignobos Ch.**, Chevron B48, 51.70, 18. **Airieau A.**, R5 GT Turbo, 51.77, 1er Gr A, 1er A5, 19. **Dubrana Y.**, 309 16S, 51.81, 1er A4, 20. **Peuquet M.**, R5 GT Turbo, 52.44, 21. **Begue R.**, R5 GT Turbo, 52.68, 22. **Felini G.**, Alfa Romeo GTVE, 52.79, 23. **Genesca R.**, Honda Civic, 53.00, 1er N3, 24. **Poytard J.J.**, Porsche 911, 53.19, 25. **Magrin H.**, R5 GT Turbo, 53.40, 26. **Thiebo A.**, P205 GTI, 53.42, 27. **Dupuy B.**, Renault GT Turbo, 53.44, 28. **Gilles B.**, R5 GT Turbo, 53.46, 29. **Garcia A.**, 205 GTI 1900, 53.50, 30. **Moliner J.M.**, Simca, 53.64, 31. **Sire D.**, Simca Rallye II, 53.90, 32. **Boussou J.J.**, Renault, 54.23, 33. **Malatesta Ch.**, Renault, 54.23, 34. **Respaud J.J.**, Matra Simca, 54.32, 35. **Schell Ch.**, Simca Rallye II, 54.34, 36. **Alleguade P.**, R5 GT Turbo, 54.66, 37. **Soler M.**, Lancia Intégrale, 55.09, 38. **Duon H.**, Renault GT Turbo, 55.28, 39. **Lafitte J.Y.**, 309 GTI, 1er N4, 55.38, 40. **Valette J.**, Honda Civic, 55.48, 1er A3, 41. **Lopez L.**, Rallye II, 55.50, 42. **Canon A.**, R5 Alpine, 55.64, 43. **Lopez M.**, Rallye II, 55.69, 44. **Wolf J.C.**, Talbot Sunbeam TI, 55.70, 45. **Le Bolloch M.**, 205 Rallye, 56.01, 1er N2, 46. **Lacoste L.**, R5 GT Turbo, 56.23, 47. **Brageot Ph.**, Talbot Samba Rallye, 1er F1, 56.49.

tant, le pilote de la 309 GTI est un sérieux client dans ce groupe. Begue (R5 GT) décroche la troisième place devant Melastolo, qui progresse très sérieusement. Seul en classe 3, Valotto est venu s'intercaler entre la 5 GT de Dulon et la Fiat de Zuccore.

Roux a dû se cracher dans les mains pour contenir les assauts de Careneu. Le pilote de la 4 CV échoue pour onze centièmes mais la lutte fut très belle. Tous les deux enlèvent respectivement leur classe. Pour la médaille de bronze, quatre pilotes se tiennent dans un mouchoir. Difficile de définir le vainqueur sans le chronomètre. A ce petit jeu, Dibois (A110) sort gagnant devant Bouquet (R5T) et Pedrin (R2) qui empoche la classe 2 pour 2 centièmes au profit de Courlinat (A110). Formalité en classe 3 pour Delbourg et sa Simca. Son dauphin, Moliner est à deux secondes. Brageot colle sur le poteau la R11 de Caillaba. Le pilote de la Samba enlève la classe 1, un résultat remarquable.

Malgré ses efforts, Seignobos ne pourra ravir le scratch à Campi.

